

DANE A POPLATKY SÚVISIACE S PREVÁDZKOU MOTOROVÝCH VOZIDIEL VO ŠVÉDSKU

Zuzana Hvizdáková¹

Úvod

Dane a poplatky v oblasti cestnej dopravy sú neodmysliteľnou súčasťou prevádzky motorových vozidiel, ktoré sa nemalou mierou podieľajú na výdavkoch ich majiteľov. Tento príspevok sa venuje dani z motorových vozidiel a jej spôsobu uplatňovania vo Švédsku. Okrem dani z motorových vozidiel je v príspevku priblížený systém spoplatnenia cestnej siete ako aj poplatky za vstup do centrálnych častí Štokholmu a Göteborgu.

Daň z motorových vozidiel vo Švédsku

Daň z motorových vozidiel bola vo Švédsku zavedená v roku 1922. Z dôvodu zníženia rýchleho rozvoja individuálneho motorizmu bola v päťdesiatych rokoch 20. storočia zavedená špeciálna daň z predaja, ktorá však bola zrušená pre osobné vozidlá v roku 1996 a v roku 1998 aj pre nákladné. Posledná daň z predaja sa vzťahovala na autobusy a motocykle a platila až do roku 2001, kedy bola aj táto zrušená.

Od roku 2006 sa výška dane z nových motorových vozidiel vyrobených po tomto roku vo Švédsku vypočítava v závislosti od emisií oxidu uhličitého.

Daň z motorových vozidiel vo Švédsku je upravená zákonom o dani z cestných motorových vozidiel 2006:227 VSL, zákonom 2006:228 LSBF a nariadením 2006:242 VSF. Sadzby dane z motorových vozidiel sú uvedené v prílohe 2 zákona 2006:227 VSL a v prílohe k 2006:228 LSBF.

Predmet dane z motorových vozidiel vo Švédsku

Daň z motorových vozidiel sa vzťahuje na všetky vozidlá okrem vozidiel u ktorých bola udelená výnimka. Daň z motorových vozidiel sa vzťahuje na vozidlá:

- Osobné vozidlá
- Nákladné vozidlá
- Autobusy
- Motocykle

¹ Ing. Zuzana Hvizdáková, interná doktorandka, Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta PEDAS, email: zuzana.hvizdakova@fpedas.uniza.sk

- Traktory
- Strojné zariadenia
- Prípojnú vozidlá
- Ťažké terénne vozidlá

Vývoj počtu vozidiel spadajúcich do povinnosti platiť daň z motorových vozidiel od roku 2000 do roku 2011 je uvedený v tabuľke 1. Tabuľka zahŕňa taktiež počet osobných vozidiel, nákladných vozidiel a prípojných vozidiel z celkového počtu vozidiel na ktoré sa vzťahuje daň z motorových vozidiel.

Tabuľka 1

Počet vozidiel spadajúcich pod povinnosť platiť daň z motorových vozidiel vo Švédsku

Rok	Celkový počet vozidiel	Osobné vozidlá	Nákladné vozidlá	Prípojnú vozidlá
2000	5 400 000	3 800 000	350 000	700 000
2001	5 600 000	4 000 000	390 000	740 000
2002	5 700 000	4 000 000	410 000	760 000
2003	5 800 000	4 000 000	420 000	780 000
2004	5 900 000	4 000 000	430 000	800 000
2005	6 000 000	4 100 000	450 000	820 000
2006	6 200 000	4 100 000	470 000	850 000
2007	6 500 000	4 300 000	509 000	898 000
2008*	-	-	-	-
2009	6 500 000	4 400 000	537 000	948 000
2010	6 600 000	4 400 000	548 000	967 000
2011	6 700 000	4 500 000	567 000	989 000

*za rok 2008 neboli získané údaje

Zdroj: Vlastné spracovanie na základe [1-12]

Výška dane z motorových vozidiel

Výška dane závisí od:

- Typu vozidla
- Používaného paliva a emisií oxidu uhličitého

Výška dane z motorových vozidiel na základe emisií oxidu uhličitého

Výška dane je stanovená na základe emisií oxidu uhličitého a zahŕňa:

- Osobné vozidlá v Triede I, ktoré sú v registri vozidiel definované ako vozidlá vyrobené v alebo po roku 2006

- Osobné vozidlá v Triede I, ktoré boli vyrobené pred rokom 2006, ale spĺňajú „emisnú normu 2005“² alebo majú elektrický alebo hybridný pohon
- Osobné vozidlá Triedy II (obytné vozidlá), autobusy a nákladné vozidlá do 3500 kg, ktoré sa stali predmetom dane vo Švédsku prvý krát po roku 2010

Informácie o produkcii emisií oxidu uhličitého pri kombinovanej jazde sú uvedené v registračnom certifikáte vozidla.

Daň pozostáva zo:

- Základnej sadzby 350 SEK za rok
- Sadzby 20 SEK/1 gram emisií oxidu uhličitého, v prípade, že vozidlo vyprodukuje pri kombinovanej jazde viac ako 120 g emisií oxidu uhličitého /100 km
- Sadzby 10 SEK/1 gram emisií oxidu uhličitého u LPG vozidiel alebo ak palivová zmes pozostáva najmä z alkoholu

V prípade vozidiel s dieslovým motorom je celková daň vyrátaná ako suma základnej sadzby dane a sadzby za vyprodukované emisie vynásobená koeficientom 2,55. K dani sa prirába ešte nasledovný príplatok:

- 500 SEK v prípade vozidla prvý krát registrovaného vo Švédsku pred rokom 2007
- 250 SEK v prípade vozidla prvý krát registrovaného vo Švédsku po roku 2007

V prípade vozidiel, na ktoré sa nevzťahuje platenie dane z motorových vozidiel na základe emisií oxidu uhličitého sa výška dane vypočíta podľa hmotnosti a druhu použitého paliva. Vozidlá s dieslovým motorom (osobné automobily, autobusy a nákladné vozidlá do 3500 kg) s nízkymi emisiami a ktoré boli do prevádzky uvedené pred koncom roka 2007 získajú úľavu na dani vo výške 6000 SEK. O túto čiastku bude platiteľom dane znižovaná daň z motorového vozidla.

² Emisná norma 2005 zodpovedá emisnej triede EURO 4 [20]

Celkové príjmy z uhradenej dane z motorových vozidiel v miliónoch švédskych korún
za roky 1998 – 2010

Rok	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Príjem z dane z motorových vozidiel v mil. SEK	6868	7017	7429	7686	8062	10297	10572	10349	11288	11682	11875

Zdroj: Vlastné spracovanie na základe [1-12]

Systém platenia dane z motorových vozidiel vo Švédsku

Dane z motorových vozidiel sú vyberané automaticky na základe údajov uvedených v registri vozidiel. Daň sa spravidla platí na 1 rok vopred. V prípade, že daň z motorových vozidiel prekročí čiastku 3600 SEK, je jej platenie rozdelené na tri obdobia.

Hlavný mesiac platby

Majiteľ vozidla je povinný zaplatiť daň z motorových vozidiel v konkrétnom mesiaci v roku podľa poslednej číslice v registračnom čísle vozidla (viď. tabuľka 3). Platba musí byť pripísaná na účet Švédskej dopravnej agentúry (Swedish Transport Agency – STA) najneskôr v posledný deň daného mesiaca. V prípade, že posledný deň v mesiaci pripadá na víkend, musí byť platba pripísaná najneskôr prvý pracovný deň nasledujúceho týždňa.

Tabuľka 3

Rozvrh platenia dane z motorových vozidiel na základe poslednej číslice registračného
čísla vozidla

Posledná číslica registračnom čísle vozidla	Hlavný mesiac platby	Ďalšie mesiace, v ktorých je potrebné uhradiť daň z motorových vozidiel, v prípade, že daň je vyššia ako 3600 SEK
0	Marec	Júl a November
1	Apríl	August a December
2	Máj	September a Január
3	Jún	Október a Február
4	August	December a Apríl
5	Október	Február a Jún
6	November	Marec a Júl
7	December	Apríl a August
8	Január	Máj a September
9	Február	Jún a Október

Zdroj: [13]

Platba dane z motorových vozidiel po tom, čo je vozidlo zaradené do používania

Platba dane z motorových vozidiel musí byť uhradená do 21 dní odo dňa zaradenia vozidla do používania (vrátane tohto dňa). Daň je platená za celé kalendárne mesiace, t.j. vlastník vozidla je povinný uhradiť daň za celý mesiac, aj keď bolo vozidlo zaradené do používania v polovici mesiaca. V prípade, že daň je vyššia ako 4800 SEK, výška dane sa vypočíta na počet dní. Ak je vozidlo zaradené do používania v mesiaci, kedy má byť podľa vyššie uvedenej tabuľky (Hlavný mesiac platby) zaň zaplatená daň, je vlastník vozidla povinný zaplatiť daň z motorových vozidiel za celý rok alebo celé daňové obdobie. To znamená, že daň bude vypočítaná za 13 alebo 5 mesačné obdobie. Táto daň musí byť zaplatená, aj v prípade, že má vozidlo na určité mesiace pridelenú výnimku („off-road notification“). Preplatok bude platiteľovi dane dodatočne vrátený.

V prípade zmeny účelu vozidla alebo jeho konštrukčných vlastností (ak je daň vyššia) je povinný platiteľ dane daň zaplatiť do 21 dní. Daň sa platí vždy za a od mesiaca, kedy zmena účelu alebo jeho konštrukčných vlastností nastala.

Platiteľ dane

Platiteľom dane je osoba registrovaná ako majiteľ vozidla na začiatku mesiaca, v ktorom vzniká povinnosť zaplatiť daň (aj v prípade, že by vozidlo bolo predané prvý deň v mesiaci).

Tlačivo na úhradu dane (remittance slip) bude platiteľovi vydané najneskôr v dvanástom dni v mesiaci, kedy má byť daň zaplatená. Majiteľ vozidla je zodpovedný za zaplatenie dane načas. Toto platí aj v prípade, že mu nebolo doručené tlačivo na úhradu dane. Ak platiteľ dane nedostal tlačivo ani v poslednom týždni pred posledným dňom na zaplatenie dane, je povinný kontaktovať STA.

Deň zúčtovania

Deň zúčtovania je deň, kedy STA prijala platbu dane na svoj účet. Rozhodujúci je deň, kedy bola platba pripísaná na účet STA a nie deň, kedy platba odišla z účtu platiteľa dane. Za včasné pripísanie platby na účet STA je zodpovedný platiteľ dane.

Nezaplatenie dane

V prípade, že daň nie je zaplatená ani v posledný možný deň zaplatenia dane, vozidlo nesmie byť ďalej používané. Toto platí aj v prípade, že povinnosť zaplatiť daň mal predchádzajúci vlastník vozidla. Ak aj napriek nezaplateniu dane je vozidlo používané, polícia má právo na zadržanie tabuľky s evidenčným číslom vozidla.

Poplatky za oneskorené zaplatenie dane

Ak je daň zaplatená neskôr, poplatok za oneskorené uhradenie dane je minimálne 100 SEK. Poplatok za oneskorené zaplatenie dane je kalkulovaný ako percentuálna sadzba z dane z motorových vozidiel, ktorá mala byť uhradená, avšak minimálne 100 SEK. Výnimka platí v prípade, že výška dane z motorových vozidiel, ktorá mala byť uhradená je nižšia ako 100 SEK. V takomto prípade je poplatok za oneskorenú platbu zhodný s výškou dane, ktorá mala byť uhradená. Percentuálna sadzba, na základe ktorej sa počíta výška poplatku za oneskorené zaplatenie dane narastá na konci každého mesiaca, v ktorom nebola daň uhradená.

V prípade, že súčasný majiteľ vozidla nie je povinný zaplatiť daň, je povinný najneskôr do 60 dní od posledného dňa, kedy bolo možné daň zaplatiť upovedomiť o tejto skutočnosti STA. Daň síce musí byť uhradená, bude však majiteľovi vozidla vrátená, keď STA vykoná nápravu v tejto oblasti.

Poplatky za užívanie ciest cestnými nákladnými vozidlami nad 12 ton registrovanými v inom členskom štáte

Švédsko zaviedlo poplatky za užívanie cestných komunikácií nákladnými vozidlami v roku 1998, čím sa pripojilo k Európskemu systému spoplatnenia ciest - Eurovignette. Tieto poplatky sa vzťahujú na vozidlá nad 12 ton, pričom poplatok zaplatený za užívanie ciest týmito vozidlami platí bez ďalšej úhrady aj pre užívanie ciest v Belgicku, Dánsku, Luxembursku a Holandsku, s ktorými má Švédsko podpísanú dohodu.

Za vozidlá registrované v inom štáte musí byť poplatok zaplatený v prípade, že trasa vedie po diaľniciach a niektorých cestách pre motorové vozidlá, ktoré nie sú diaľnicami. Približný počet vydaných licencií pre používanie diaľnic a iných spoplatnených ciest pre motorové vozidlá nad 12 ton registrovaných v inom štáte ako vo Švédsku ako aj celkové príjmy z poplatkov za ich užívanie v jednotlivých rokoch sú uvedené v tabuľke 4.

Počet vydaných licencií pre užívanie ciest zahraničnými vozidlami nad 12 t a celkové
príjmy z poplatkov za užívanie týchto ciest v jednotlivých rokoch

Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Počet vydaných licencií (tis.)	192	-*	202	210	253	273	-	-	-
Príjmy z poplatkov za užívanie ciest zahraničnými vozidlami nad 12 t (mil. SEK)	23	-	23	28	30	35	42	55	66

*V prípadoch s neuvedenou hodnotou (-) neboli získané údaje.

Zdroj: [1-9]

Spoplatnené úseky cestnej siete zahraničnými vozidlami nad 12 ton

Vozidlá cestnej nákladnej dopravy nad 12 t registrované v inom štáte ako Švédsku sú povinné uhradiť poplatok za užívanie ciest v prípade všetkých **dial'nic**, ciest **E10**, **E12** a **E14**, úsek cesty **E4** medzi Gävle a fínskou hranicou, úsek cesty **E22** medzi Karlskrona a Norrköping a úsek cesty **E65** medzi Svedala and Ystad.

Výška poplatku za užívanie spoplatnených ciest zahraničnými vozidlami nad 12 ton

Výška poplatku, ktorú sú zahraniční užívatelia vybraných ciest vo Švédsku povinní uhradiť závisí od viacerých faktorov:

- Čas, počas ktorého budú spoplatnené úseky využívané (deň, týždeň, mesiac, rok)
- Počet náprav vozidla
- Emisná trieda vozidla

Tabuľka 5

Výška poplatku za užívanie spoplatnených ciest zahraničnými vozidlami nad 12 ton
v roku 2012 v SEK

Počet náprav	3	3	3	4	4	4
Emisná trieda	0	1	≥ 2	0	1	≥ 2
1 deň	73	73	73	73	73	73
1 týždeň	239	212	184	377	341	304
1 mesiac	884	783	691	1428	1290	1152
1 rok	8849	7835	6913	14288	12905	11522

Zdroj: [14]

Na vozidlá nad 12 ton registrované vo Švédsku sa vzťahuje povinnosť uhradiť poplatok raz ročne bez ohľadu na to, po akých cestách vedie trasa prepravy.

Emisné poplatky

Štokholm

Emisné poplatky sa vzťahujú na všetky vozidlá registrované vo Švédsku, ktoré počas pracovného dňa (pondelok až piatok) od 6.30 do 18.29 vstúpia do a opustia centrálnu časť Štokholmu. Tieto poplatky sú vo Švédsku vyberané od roku 2007, pričom v roku 2006 bol tento systém skúšobne zavádzaný. Počas štátnych sviatkov, víkendov a v mesiaci júl sa emisné poplatky za vstup do Štokholmu nevyberajú. Vozidlá pri vstupe a výstupe do/z centrálnej časti Štokholmu sú automaticky zaznamenané prostredníctvom jedného z 18 „kontrolných bodov“, ktoré automaticky zaznamenajú evidenčné číslo vozidla. Lokalizácia jednotlivých kontrolných bodov v Štokholme je uvedená v tabuľke 6.

Tabuľka 6

Lokalizácia kontrolných bodov v Štokholme

1.	Danvikstull	7.	Lilla Essingen	13.	Solnabron
2.	Skansbron	8.	Fredhäll/Drottningholmsvägen interchange	14.	Norrtull
3.	Skanstullsbron	9.	Lindhagensgatan interchange	15.	Roslagsvägen
4.	Johanneshovsbron	10.	Ekelundsbron	16.	Gasverkssvägen
5.	Liljeholmsbron	11.	Klarastrandsleden	17.	Lidingövägen
6.	Stora Essingen	12.	Karlberg/Tomtebodavägen interchange	18.	Norra Hamnvägen

Zdroj: [19]

Výška poplatku za vstup/výstup môže byť 10, 15 alebo 20 SEK a závisí od času, kedy vozidlo prešlo kontrolným bodom (viď. tabuľka 7). Maximálny denný poplatok je 60 SEK.

Tabuľka 7

Výška poplatku za vstup/výstup do/z centrálnej časti Štokholmu v závislosti od času
prechodu kontrolným bodom

Čas	06.30– 06.59	07.00– 07.29	07.30– 08.29	08.30– 08.59	09.00– 15.29	15.30– 15.59	16.00– 17.29	17.30– 17.59	18.00– 18.29	18.30– 06.29
Poplatok (SEK)	10	15	20	15	10	15	20	15	10	0

Zdroj: [18]

Spôsob úhrady emisných poplatkov

Emisné poplatky za vstup/výstup vozidla do/zo Štokholmu sú uhrádzané majiteľom vozidla raz mesačne. STA pošle majiteľom vozidiel vždy na konci 2. mesiaca po mesiaci, kedy vozidlo bolo zaznamenané v centrálnej časti Štokholmu tlačivo na úhradu emisného poplatku. Tento musí byť uhradený do posledného dňa 3. mesiaca. Poplatok nie je možné uhradiť na kontrolných bodoch priamo v Štokholme. Pokuta za neuhradenie poplatku na čas je 500 SEK. Príjmy z emisných poplatkov v Štokholme od roku 2006 do roku 2010 sú uvedené v tabuľke 8.

Tabuľka 8

Príjmy z emisných poplatkov v Štokholme od roku 2006 do roku 2010

Rok	2006	2007	2008	2009	2010
Príjmy z emisnej dane (mil. SEK)	492	345	687	785	799

Zdroj: Vlastné spracovanie na základe [8-12]

Göteborg

Od 1. januára 2013 bude emisná daň zavedená aj v Göteborgu. Spôsob úhrady emisných poplatkov za vstup/výstup do Göteborgu bude založený na rovnakom princípe ako v Štokholme. Výška poplatku za vstup/výstup bude 8, 13 alebo 18 SEK a bude závisieť od času, kedy vozidlo prešlo kontrolným bodom (viď. tabuľka 9). Maximálny denný poplatok je 60 SEK.

Tabuľka 9

Výška poplatku za vstup/výstup do/z centrálnej časti Göteborgu v závislosti od času
prechodu kontrolným bodom

Čas	06.00- 06.29	06.30- 06.59	07.00- 07.29	07.30- 08.29	08.30- 08.59	09.00- 15.29	15.30- 15.59	16.00- 17.29	17.30- 17.59	18.00- 18.29	18.30- 05.59
Poplatok (SEK)	8	8	13	18	13	8	13	18	13	8	0

Zdroj: [17]

Záver

Uvedený príspevok analyzuje systém dane z motorových vozidiel vo Švédsku ako spôsob spoplatnenia cestnej siete a poplatky za vstup do centrálnych častí Štokholmu a Göteborgu.

V prvej časti príspevku je popísaný systém platenia dane z motorových vozidiel. Daň z motorových vozidiel sú povinní platiť ich majitelia, pričom článok bližšie špecifikuje výšku a spôsob úhrady tejto dane, ako aj poplatky za jej oneskorené uhradenie. V ďalších častiach príspevku sú analyzované poplatky za užívanie cestnej siete cestnými nákladnými vozidlami nad 12 ton registrovanými v inom členskom štáte ako aj poplatky za vstup do centrálnych častí vybraných miest Švédska, ktoré sa však na vozidlá registrované v inom členskom štáte nevzťahujú.

V oblasti daní a poplatkov súvisiacich s prevádzkou motorových vozidiel vo Švédsku a v Slovenskej republike existujú značné rozdiely. V Slovenskej republike je predmetom dane z motorových vozidiel na rozdiel od Švédska len vozidlo, ktoré je používané v súvislosti s podnikateľskou činnosťou. Daňovníkom nemusí byť len osoba, ktorá je zapísaná ako držiteľ vozidla v jeho dokladoch, ale aj osoba, ktorá toto vozidlo používa pričom osoba, ktorá je zapísaná v dokladoch vozidla ako jeho držiteľ zomrela, bola zrušená alebo zanikla, nepoužíva vozidlo na podnikanie alebo ktorá má trvalý pobyt alebo sídlo v zahraničí. Sadzba dane z motorových vozidiel sa v SR na rozdiel od Švédska určí pre osobný automobil podľa zdvihového objemu motora v cm³ uvedeného v dokladoch vozidla a pre úžitkové vozidlo a autobus podľa celkovej hmotnosti a počtu náprav uvedených v dokladoch vozidla, osobitne pre motorové vozidlo a osobitne pre prípojné vozidlo. V prípade, že je vozidlo používané v rámci návesovej jazdnej súpravy, zaradí sa toto do najbližšej nižšej daňovej skupiny, než do akej by patrilo podľa celkovej hmotnosti uvedenej v dokladoch vozidla. Vo Švédsku je daň z motorových vozidiel platená Švédskej dopravnej agentúre, kým v Slovenskej republike daň vyberá príslušný daňový úrad, v obvode ktorého je evidované vozidlo a výber dane je príjmom samosprávneho kraja. Vo Švédsku je každý majiteľ vozidla povinný zaplatiť daň z motorových vozidiel v konkrétnom mesiaci v roku podľa poslednej číslice v registračnom čísle vozidla a to raz ročne alebo v prípade, že daň z motorových vozidiel prekročí čiastku 3600 SEK, je jej platenie rozdelené na tri obdobia. V prípade SR je daňovník povinný platiť preddavky na daň mesačne vo výške 1/12 poslednej známej daňovej povinnosti, ak daňová povinnosť bola vyššia ako 8292 eur alebo štvrťročne vo výške jednej štvrtiny predpokladanej dane, ak posledná daňová povinnosť je nižšia ako 8292 eur, ale vyššia ako 6660 eur. V prípade, že posledná známa daňová povinnosť je nižšia ako 660 eur, daňovník neplatí preddavky, ale daň zaplatí pri podaní daňového priznania.

V oblasti poplatkov za používanie vybraných ciest cestnými nákladnými vozidlami je v SR uplatňovaný systém elektronického výberu mýta, ktoré sa vzťahuje na motorové vozidlá

s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony alebo jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony, určené na prepravu tovaru a motorové vozidlá, umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.

Literatúra:

[1] Taxes in Sweden 2000, A summary of the Tax Statistical Yearbook of Sweden 2000, dostupné na internete:

<http://www.skatteverket.se/download/18.18e1b10334ebe8bc800088424/10401.pdf>

[2] Taxes in Sweden 2001, A summary of the Tax Statistical Yearbook of Sweden 2001, dostupné na internete:

<http://www.skatteverket.se/download/18.18e1b10334ebe8bc800077790/10402.pdf>

[3] Taxes in Sweden 2002, A summary of the Tax Statistical Yearbook of Sweden 2002, dostupné na internete:

<http://www.skatteverket.se/download/18.18e1b10334ebe8bc800081109/10403.pdf>

[4] Taxes in Sweden 2003, A summary of Taxes in Sweden – Tax Statistical Yearbook, dostupné na internete:

<http://www.skatteverket.se/download/18.18e1b10334ebe8bc800043712/10404.pdf>

[5] Taxes in Sweden 2004, An English summary of Tax Statistical Yearbook of Sweden, dostupné na internete:

<http://www.skatteverket.se/download/18.18e1b10334ebe8bc800047074/10405.pdf>

[6] Taxes in Sweden 2005, An English summary of Tax Statistical Yearbook of Sweden, dostupné na internete:

<http://www.skatteverket.se/download/18.233f91f71260075abe8800097319/10406.pdf>

[7] Taxes in Sweden 2006, dostupné na internete:

<http://www.skatteverket.se/download/18.233f91f71260075abe8800097316/10407.pdf>

[8] Taxes in Sweden 2007, An English summary of Tax Statistical Yearbook of Sweden, dostupné na internete:

<http://www.skatteverket.se/download/18.233f91f71260075abe8800097303/10408.pdf>

[9] Taxes in Sweden 2008, An English summary of Tax Statistical Yearbook of Sweden, dostupné na internete:

<http://www.skatteverket.se/download/18.233f91f71260075abe8800097301/10409.pdf>

[10] Taxes in Sweden 2009, An English summary of Tax Statistical Yearbook of Sweden, dostupné na internete:

<http://www.skatteverket.se/download/18.233f91f71260075abe8800021511/10410.pdf>

- [11] Taxes in Sweden 2010, An English summary of Tax Statistical Yearbook of Sweden, dostupné na internete:
<http://www.skatteverket.se/download/18.616b78ca12d1247a4b2800025728/10411.pdf>
- [12] Taxes in Sweden 2011, An English summary of Tax Statistical Yearbook of Sweden, dostupné na internete:
<http://www.skatteverket.se/download/18.71004e4c133e23bf6db800030152/10412.pdf>
- [13] Payment of tax, dostupné na internete:
<http://www.transportstyrelsen.se/en/road/Vehicles/Vehicle-tax/Payment-of-tax/>
- [14] Road user charges (tolls) for foreign heavy goods vehicles, dostupné na internete:
<http://www.skatteverket.se/foretagorganisationer/skatte/biltrafik/vagavgiftforutlandskatungafordon/roadusercharges.4.61589f801118cb2b7b2800010396.html>
- [15] Congestion tax in Stockholm, dostupné na internete:
<http://www.transportstyrelsen.se/en/road/Congestion-tax/Congestion-tax-in-stockholm/>
- [16] Congestion tax in Gothenburg, dostupné na internete:
<http://www.transportstyrelsen.se/en/road/Congestion-tax/Congestion-tax-in-gothenburg/>
- [17] Times and amounts, dostupné na internete:
<http://www.transportstyrelsen.se/en/road/Congestion-tax/Congestion-tax-in-oftenburg/Times-amounts/>
- [18] Times and amounts, dostupné na internete: <http://www.transportstyrelsen.se/en/road/Congestion-tax/Congestion-tax-in-stockholm/Times-amounts/>
- [19] Location of control points, dostupné na internete:
<http://www.transportstyrelsen.se/en/road/Congestion-tax/Congestion-tax-in-stockholm/Location-of-control-points/>
- [20] ROLF LINDE and JOHN FRODE, BSR Svenska AB: Emissions and experiences with E85 converted cars in the BEST project, March 2010, Växjö, Sweden, Issued by: BSR Svenska AB, Deltavägen 9, www.bsr.se, dostupné na internete: http://www.best-europe.org/upload/BEST_documents/info_documents/Best%20reports%20etc/D1.20_Emissions_and_experiences_with_E85_converted_cars_incl_app_5_100121.pdf
- [21] Zákon č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov, dostupné na internete:
http://jaspi.justice.gov.sk/jaspiw1/htm_zak/jaspiw_mini_zak_zobraz_clanok1.asp?kotva=k1&skupina=1
- [22] Zákon č. 25/2007 Z.z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, dostupné na internete:

http://jaspi.justice.gov.sk/jaspiw1/htm_zak/jaspiw_mini_zak_zobraz_clanok1.asp?kotva=k1&skupina=1

Lektoroval:

prof.Ing.Jozef Gnap,PhD., Žilinská Univerzita, Žilina

Zadané na uverejnenie: 30.5.2012